

34

ΝΟΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ἢ ΚΟΙΝΟΤΗΣ

Πύδος

Υπόδειγμα δ.

Ἐν Πύδῳ τῆς 14.5.1932

Ἀριθ. 240 ()

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ

(ἄρθρον 118 κώδικος περί στρατ. εισφορῶν)



Πρόεδρος Κοιν. Πύδος

Σήμερον τὴν 14^{ης} τοῦ μηνὸς Μαΐου τοῦ

ἔτους 1932 ὁ Νίκος Πάδαρος (1) τοῦ Γεωργίου

ἐπάγγελμα ἔχων Γεωργίου καὶ διαμένων Πύδος

ἐδήλωσε Πύδα Βουβαχάνη

Χρυσ. Ραβδου Πύδος 120

Πύδος ὡς ἰδιόκτητον Πεισθεὶς δὲ περὶ τούτου ἐκ Πύδος 126

Πύδος (1) κατέγραψα τὸ ὕτο ἐν τῷ σχετικῷ Μητρώφῳ ὑπὸ

τὸν ὡς ἄνω ἀριθμὸν καὶ εἰς βεβαίωσιν ἐκδίδω τὸ παρὸν ἐπὶ χροτοσήμευ δραχ. 1105

Ὁ ἰδιοκτῆτης κατέθεσε χαρτόσημον δραχ. 100

ἑλικ λληθὲν ἐν τῷ σχετικῷ Μητρώφῳ.

ὁ Πρόεδρος Κοιν. Πύδος
Πάδαρος



Αριθ. 34
Πύδος
19/5/32
Πρόεδρος

1) Ἄριθμὸς τοῦ σχετικοῦ Μητρώφου—(2) τίθεται τὸ ὄν μα τῆς Κοινότητος καὶ τὸ ὄνομα τοῦ Προέδρου.—(3) ὄνομα τοῦ δη-
λοῦντος—(4) «ἔπλον» ἢ «φορβάδα» ἢ «ἡμίονον» ἀναλόγως. Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ἀκολουθοῦσι «χρώματος»
ἀναστήματος μετὰ ἰδιαιτέρων χαρακτηριστικῶν Προκειμένου περὶ ὀχή-
ματος ἀναλόγως τίθεται «δίτροχον» ἢ «τετράτροχον» ἢ «ὑδροφόρον ζευγνυόμενον ἀδιά» (ἀριθμὸς
κτινῶν) Προκειμένου δὲ περὶ αὐτοκινήτου «αὐτοκίνητον» κοινὸν θέσεων ἀνοικτὸν (ἢ κλειστὸν ἢ λεωφορεῖον ἢ
ἀσθενοφόρον ἐργοστασίου (μάρκα) ἀριθμοῦ (Ἔπουργ. Συγκοινωνίας) Προκειμένου
δὲ περὶ φορητοῦ αὐτοκινήτου, τίθεται ἡ φράσις «αὐτοκίνητον φορητόν» (ἑλαφρὸν ἢ βαρὺ) (κλειστὸν ἢ ἀνοικτὸν) ὠφελίμου φορ-
τίου ἐργοστασίου ἀριθ. Τέλος δὲ προκειμένου περὶ αὐτοκινήτου ποδηλάτου τί-
θεται «αὐτοκίνητον ποδήλατον μετὰ (ἢ ἄνευ) καλάθου ἐργοστασίου ἀριθ.» — (5) «ἐκ τῶν
πρωθυθέντων ἐγγράφων του» ἐκ τῆς κατατεθείσης ἐπευθύνου δηλώσεώς του.